

## Editorial

Con este nuevo formato de Boletín, más escueto, ILI pretende informar únicamente de aquellas novedades más relevantes que se generan tanto en los departamentos de formación como de consultoría, con el fin de hacerlo más accesible a nuestros asociados y delegados.

La colaboración con la Comisión Europea en el desarrollo de misiones de asesoramiento en Argelia y Túnez, iniciadas en el 2009 y que han proseguido durante este año, han permitido a ILI participar como **experto en la evaluación de proyectos del Programa Marco Polo II**, programa destinado a financiar proyectos que sustituyan el transporte de mercancías por carretera por transporte marítimo, ferroviario y por vías navegables, y que destina a ello

400 millones de Euros durante el período 2007 – 2013.



En otro orden de cosas, ILI ha iniciado una **nueva forma de asesoramiento** consistente en coordinar la realización de grandes proyectos plurianuales llevando a cabo una labor que podría denominarse de **“coaching”** a los **promotores y responsables de tales proyectos**.

En ellos, ILI coordina el trabajo de expertos que representan a buena parte de sus organizaciones y entidades asociadas que desarrollan y gestionan infraestructuras de diversa índole (puertos, ejes viarios, terminales de diversa naturaleza, etc.).

El primer ejemplo de este tipo de asesoramiento es el que va a iniciarse con los responsables de la puesta en marcha de Tanger ville, proyecto de puerto ciudad similar a Port Vell.

ILI, **en su afán de acceder a nuevos mercados** con capacidad de generar grandes proyectos, acaba de establecer una **nueva delegación en India**, lo cual es el resultado tanto de anteriores misiones comerciales del puerto de Barcelona en el país, como de recientes viajes de ILI a diversas zonas del país. Diversas autoridades indias tienen previsto venir en breve a Barcelona a fin de concretar las formas de colaboración a establecer con ILI y con las entidades que forman parte de su asociación.

Proyectos de desarrollo portuario, de configuración y refuerzo de líneas de ferrocarril y la puesta en marcha de plataformas logísticas figuran entre algunas de las prioridades en el ámbito de las infraestructuras.

## Formación

### Novedades del Máster en Logística y Comercio Internacional

- **Modalidad presencial:** con **mayor soporte del “Campus Net” de la UAO** donde los alumnos disponen de todos los contenidos, casos y ejercicios prácticos, con seguimiento permanente de tutores para cada bloque materias específicas.
- **Modalidad semi—presencial:** Los alumnos trabajarán en la **plataforma virtual de la universidad** en la que encontrarán los materiales (textos, imágenes, webs, etc.) correspondientes a los distintos módulos de que se compone el máster.

Dispondrán de un **tutor personal** para atender sus dudas y ayudarles en su trabajo con las diferentes materias así como para facilitarles el desarrollo de sus trabajos prácticos.

Realizarán una **estancia en Barcelona** para realizar visitas a centros logísticos diversos, acompañados por un profesor. Durante su estancia asistirán a seminarios y/o conferencias sobre los temas relacionados con los módulos del programa.

- **Titulación:**

Máster en Logística y Comercio Internacional por la Universitat Abat Oliba CEU, que es un título propio de la Universitat Abat Oliba CEU, en trámite para ser verificado como Máster oficial.

- **Consejo asesor:** El Consejo asesor está compuesto por representantes de diversas empresas:



- **Más información:** Universitat Abat Oliba CEU, Departamento Admisiones  
Tel. 932 540 900 • E-mail: [master@uao.es](mailto:master@uao.es) • [www.uao.es](http://www.uao.es)

## Consultoría

### Asesoramiento de cabecera en el proyecto de Tanger ville

La **SAPT** (Société d'Aménagement pour la reconversion de la zone Portuaire de Tanger ville) ha decidido firmar un **contrato con la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) e ILI** para apoyar a dicho organismo en todas las fases de concepción y puesta en marcha del **proyecto puerto—ciudad** que han empezado a acometer.



Se trata de un proyecto similar al que llevó a cabo la APB en Port Vell; por ello la SAPT ha confiado en la APB e ILI para que aporten su experiencia y conocimiento al proyecto de Tánger.

Este acompañamiento consistirá, **durante un período** previsto **de 3 años**, en mantener reuniones periódicas con sus responsables y con los diferentes grupos de consultores que han contratado, a fin de poder evaluar y contrastar los resultados que vayan generando con la experiencia adquirida en el proyecto de Barcelona.

Para llevar a cabo dicho asesoramiento, ILI ha previsto **coordinar la participación de un conjunto de expertos del máximo nivel** que han intervenido en los diversos ámbitos que conlleva un proyecto como Port Vell, que supone la involucración de las instituciones y organismos de la ciudad que en su día concibieron y desarrollaron este proyecto.



## Consultoría

### Misiones Unión Europea

ILI sigue trabajando en misiones de la Unión Europea:

- En **Túnez** ha asesorado a la OMMP (Office de la Marine Marchande et des Ports) llevando a cabo una asistencia en los primeros **trabajos previos** del estudio de viabilidad de la **plataforma logística de Djbel Ouest**, a unos 30 km. al sur—oeste de la capital del país.
- En **Argelia**, ILI ha asesorado a los responsables del puerto de Bejaia en el **ajuste del modelo económico y financiero de la plataforma logística y puerto seco** de BBA (a unos 150 km. al sur del puerto de Bejaia).

Ello ha permitido a los técnicos del puerto responsables de la puesta en marcha de este proyecto poder familiarizarse con el uso del modelo y utilizarlo para construir nuevos escenarios .

- En ambos casos se trata de la continuidad de misiones llevadas a cabo en el año 2009, que se prevé continúen en los próximos meses.



### Estudio de una nueva línea ro—ro entre Barcelona y Argelia



#### Port de Barcelona

La Autoridad Portuaria de Barcelona encargó a ILI el análisis de los tráficos potenciales de remolques y semirremolques en barcos ro – ro, a fin de determinar la idoneidad de poner en marcha una nueva línea entre el puerto de Barcelona y Argelia.

En dicho estudio se han analizado tanto los condicionantes legales como el contexto del mercado para este tipo de flujos, y se ha identificado la oferta actual de líneas marítimas con este tipo de servicio.

Este estudio **ha contribuido a la toma de decisiones** por parte del puerto de Barcelona **respecto a la potencial promoción e impulso de una nueva línea** con estas características.

