



Boletín ILI– Logística Internacional

EDICIÓN DICIEMBRE 2008

22 de Diciembre 2008

Editorial

REDACCIÓN ILI– LOGÍSTICA INTERNACIONAL

Durante este último semestre ILI ha concretado oportunidades de negocio que ya se empezaban a vislumbrar y ha estado llevando a cabo acciones en nuevos mercados de interés estratégico para los socios.

Por un lado, el impulso dado a la nueva delegación de Chile ha dado sus frutos con la adjudicación de un nuevo proyecto en el puerto de San Antonio y, por otra parte, se ha concurrido a otra licitación para el mismo puerto relativa a un rediseño del puerto.



El Magreb se sigue considerando como un ámbito de interés prioritario por muchas razones. Argelia está constituyendo un nuevo foco de atención para ILI, en el cual se han llevado a cabo tres viajes prospectivos orientados al lanzamiento de proyectos de zonas logísticas que además puedan tener interés inversor para empresas españolas.

Al mismo tiempo, en Marruecos CILSA ha concretado un convenio de cesión de terrenos en la zona franca logística del nuevo puerto de Tangermed y juntamente con ILI, está analizando otras oportunidades de inversión en el país.

En Sudamérica también se han concretado nuevos proyectos en Perú y se han desarrollado nuevas propuestas de proyectos logísticos en la región brasileña de Santa Catarina, se ha concurrido a nuevas licitaciones en Ecuador, país en el que ILI ha llevado a cabo varios proyectos. Otras propuestas de trabajo se han planteando en Panamá.

Finalmente, y como resultado de la finalización del proyecto MEDIGATE en junio pasado, se ha elaborado un CD con el contenido del proyecto y con prácticos ejercicios que contribuyen a una mejor comprensión de tales contenidos y de las metodologías elaboradas. En los próximos días haremos llegar un ejemplar para que podáis disponer de dicha información, que esperamos sea de utilidad para vuestras actividades.

En esta Edición:

- FORMACIÓN
- CONSULTORÍA
- OPORTUNIDADES DE NEGOCIO
- EVENTOS

“La habilidad es lo que permite hacer ciertas cosas. La motivación determina lo que se hace. La actitud cuán bien se hace.”



Boletín ILI– Logística Internacional

Formación



SESIONES INFORMATIVAS

MASTER EN LOGÍSTICA Y COMERCIO INTERNACIONAL
POSTGRADO EN LOGÍSTICA INTERNACIONAL
POSTGRADO EN COMERCIO INTERNACIONAL



Inicio: Febrero 2009

La logística integral y el comercio internacional son una auténtica puerta tanto para la promoción personal como para el éxito de las empresas.

PRESENTACIÓN

La logística y el comercio internacional están experimentando un crecimiento hasta ahora desconocido y sus profesionales ya figuran entre los más solicitados por las empresas para los próximos años.

Una vez finalizado estos programas, un gran número de nuestros alumnos acceden al mercado laboral a través de nuestra Bolsa de Trabajo. Prácticas garantizadas durante la realización del Programa.

Posibilidad de obtener becas institucionales.

PRÓXIMA JORNADA INFORMATIVA

Día: Jueves, 4 y 11 de diciembre de 2008

Hora: 19.00 h.

Lugar: Escuela de Negocios CEU Barcelona (C/ Monestir, 10)

CONFIRMACIÓN DE ASISTENCIA y MÁS INFORMACIÓN

Marta Morelló
en@uao.es
Tel. 93 252 14 20

Para asociados de
ILI,
DESCUENTO del
50%

<http://www.masterenlogistica.com>



Consultoría

El departamento de consultoría continúa trabajando en diversos proyectos, de los cuales ya os habíamos puesto en conocimiento y de cuya evolución os seguiremos informando a continuación, así como de aquellos nuevos proyectos y oportunidades de negocio que han ido surgiendo.

Proyecto Ampliación de Horario de la Operativa Terrestre del Puerto de Barcelona

Desde hace un cierto tiempo, la Autoridad Portuaria de Barcelona se plantea la posibilidad de ampliar la cobertura de la operativa terrestre del puerto, a fin de mejorar la circulación tanto en el interior del propio puerto, en los accesos a las terminales y en los depósitos de contenedores principalmente, como en sus vías de acceso, a fin de incrementar la competitividad de la comunidad portuaria en su conjunto.



El objetivo del estudio, para el cual se ha contratado a ILI y ALTAIR, se centra en detectar los principales obstáculos y cuellos de botella que están impidiendo que pueda brindarse un mejor servicio y, a partir de un diagnóstico claro, determinar las acciones de mejora que pueden implantarse a corto, medio y largo plazo para corregir esta situación.



Puerto de Barcelona

En este contexto, ILI y ALTAIR están analizando el comportamiento de los distintos agentes económicos que operan directa o indirectamente en el negocio marítimo y portuario (navieras, consignatarios, transitarios, operadores de terminales, transportistas, organismos públicos, etc.) a fin de determinar los elementos clave y las posibles palancas de cambio.

En cualquier caso, cualquier instrumento que quiera utilizarse para generar un cambio positivo deberá contar con un amplio consenso de los agentes implicados, de forma similar a la labor que la Autoridad Portuaria de Barcelona acometió en su día con la puesta en marcha del Plan de Calidad.

Estudio Director Sector Sur Puerto de San Antonio

A finales de octubre el consorcio formado por ILI y ALG ha sido adjudicatario del proyecto "Estudio Director Sector Sur Puerto de San Antonio" para la Empresa Portuaria de San Antonio (EPSA) en Chile, el cual se ha iniciado formalmente el 15 de diciembre.



En el sector sur del puerto se dispone de unos terrenos aptos para el desarrollo de actividades que complementen las operaciones del puerto y refuercen su competitividad. El objetivo,

por tanto del proyecto se centra en identificar las oportunidades de negocio más relevantes para su implantación en dichos terrenos.



Sector Sur, Puerto San Antonio, Chile.

A tal efecto, el estudio desarrollará una primera etapa consistente en realizar un diseño de toda la zona del sector Sur para los horizontes de 5, 10 y 15 años, con un cronograma de implantación de las diferentes alternativas de negocio que se analicen, aportando los criterios y recomendaciones técnicas y operativas para su desarrollo. La segunda fase comprenderá la elaboración de una metodología que permita validar la viabilidad de los negocios propuestos, la realización de entrevistas con posibles inversores y la configuración y ajuste del modelo de gestión para el conjunto de la zona en estudio.

Proyecto Réplica

ILI– Logística Internacional en su calidad de consultoría, conjuntamente con CILSA se ha comprometido a colaborar con el Centro de Innovación del Transporte en el proyecto de investigación “Reforma Española de Plataformas Logísticas Intermodales para la mejora de la Competitividad y la sostenibilidad Ambiental del transporte de mercancías” que es coordinado por CENIT (Centro de Innovación del Transporte), dentro del programa PEIT.

Otros participantes en este proyecto:

- Instituto de Economía Internacional de la Universitat Jaume I (IEI)
- Fundación de la Comunidad Valenciana para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales de Valenciaport (FV)
- Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística (ITENE)
- Centre D’Innovació del Transport. (CENIT)
- Universitat Politècnica de Catalunya
- Fundación Zaragoza Logistics Center (ZLC)
- Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA)
- VPI Logística.



El objetivo de este proyecto es el diseño de un sistema coordinado de plataformas logísticas, integrado en el conjunto de infraestructuras españolas, que permita un desarrollo planificado de acuerdo con las necesidades del sector productivo. A partir del diagnóstico de la situación actual y de un análisis detallado de las sinergias económicas y funcionales, y definidos los criterios de diseño, se elaborará una propuesta de Red Española de Plataformas Logísticas, incorporando de manera particular la integración de las terminales portuarias.

Uno de pilares centrales es una nueva definición y diseño de infraestructuras nodales o plataformas logísticas que se articulan, bien como solución a problemas o carencias específicas, como elemento dinamizador del propio sector logístico y de mejora de la competitividad de los sectores productivos de la economía, o bien como un importante instrumento de reequilibrio territorial. Esta estrategia reforzará los criterios de sostenibilidad del modelo español de transporte de mercancías, contribuyendo al necesario reajuste del patrón modal y facilitando en definitiva un mejor cumplimiento de los protocolos internacionales al respecto.

La metodología del trabajo contempla, en primer lugar, la revisión y evaluación de la estructura logística española, comparándola con la internacional; a continuación, la identificación y contrastación de las sinergias tanto funcionales como económicas permitirá elaborar un diagnóstico de los posibles estrangulamientos que afectan a la coordinación de la red, proponiendo asimismo nuevos mecanismos que permitan aprovechar dichas sinergias. Por su parte, el análisis de los centros de consumo, a través de ecuaciones de centros de gravedad, y la modelización de los flujos de comercio complementarán los inputs necesarios para la definición de los criterios de organización de la red y la optimización del proceso en su conjunto.

Oportunidades de Negocio

Sistema de Gestión Virtual

Los días 7 y 21 de noviembre del 2008, dos primeros grupos de nuestros asociados asistieron a la presentación del Sistema de Gestión Virtual (SGV), este sistema es una herramienta informática sencilla y muy práctica para la gestión de los espacios y sus áreas de influencia. Es la herramienta que utiliza actualmente la propia CILSA para la gestión de las naves, clientes, contratos, superficies, etc., de la ZAL de Barcelona.

Dado la aceptación que se logró por parte de estos dos primeros grupos y en consideración a aquellos que no han podido asistir, el próximo año se realizarán nuevos llamados a aquellos asociados a los cuales pueda resultar interesante una herramienta de este tipo.



Eventos

Seminario “Apertura de los Puertos a las naciones amigas: 200 años de Comercio y Cooperación”, Brasil.

El Director de Consultoría de ILI– Logística Internacional, Ing. Jordi Fornós fue uno de los 20 especialistas invitados por el Ministerio de Relaciones Exteriores y la Secretaría Especial de Puertos y Agencia Nacional de Transportes Acuíferos de Brasil, a participar en la conferencia “Apertura de los Puertos a las naciones amigas: 200 años de Comercio y Cooperación”, celebrada en el auditorio del Palacio Itamaraty en Brasilia, el 25 de noviembre de este año.



Ministro Pedro Britos,
Secretaría Especial de
Puertos.

El seminario contó con 20 especialistas internacionales y nacionales, así como autoridades extranjeras para tratar temas de tecnología portuaria, logística, integración puerto- ciudad, y gestión medioambiental.

Logística	Tecnología	Medioambiente	Infraestructura Portuaria	Integración Puerto-Ciudad
1) Jordi Fornós – Director de Consultoría ILI- Logística Internacional -Barcelona	1) Wade Battles – Director del Puerto de Houston - EUA	1) Walter Van Mulders - Director de Desarrollo de Negocios - Puerto de Amberes	1) Marc Evertse – Project Manager - Puerto de Rotterdam	1) Qu Chi Ling – Shanghai Maritime University - Shanghai
2) Brigadeiro Tay Lim Heng – Chief Executive – Maritime and Port Authority of Singapore (MPA)	2) Javier Gallardo - Subdirector General de Portic – Puerto de Barcelona	2) Mario Cordero – Especialista em Conservação Ambiental - Puerto de Los Angeles – EUA	2) Franc Pigna – Managing Director – Aegir Property Advisers LLC – Miami	2) Joern Walter – Director de Obras y Desarrollo Urbano de Hamburgo
3) Luiz Antonio Fayet – Coordinador de Logística de la Confederación Nacional de Agricultura- Brasil	3) Dra. Germaine Lillian Robinson – Directora Técnica de la Asociación Brasileña de Recintos Aduaneros	3) Marcos Maia Porto – Gerente de Medio Ambiente de la Agencia Nacional de Transportes Acuíferos	3) Fabrizio Pierdomenico – Subsecretario de Planeamiento y Desarrollo Portuario de Secretaría Especial de Puertos	3) Sérgio Paulo Aquino – Secretario Municipal de la Secretaría de Asuntos Portuarios y Marítimos, Brasil
4) Frederico Victor Moreira Bussinger – Director- Presidente de la Compañía Docas de São Sebastião, Brasil	4) Fernando Bezerra de Souza Coelho – Presidente do Porto de Suape e Secretário de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernambuco.	4) Luis Antonio de Mello Awazu – Socio-Director - MKR - Ingeniería y Consultoría Ambiental	4) Renato Barco – Director de Planeamiento de la Compañía Docas del Estado de São Paulo	4) Antônio Correia – Director de Urbanismo del Instituto Pereira Passos - Rio de Janeiro

Conferenciantes Seminario Apertura de los Puertos a las naciones amigas: 200 años de Comercio y Cooperación

Durante la ceremonia de apertura estuvieron presentes el Ministro de Relaciones Exteriores de Brasil, Embajador Celso Amorim, el Secretario Especial de Puertos de Brasil, Ministro Pedro Brito, el Director General de la Agencia Nacional de Transportes Acuíferos, Fernando Antonio Brito Fialho, el Presidente de la Comisión de Servicios de Infraestructura del Senado Federal de Brasil, Senador Marconi Perillo.

ILI - Logística en el Saló del Treball

ILI– Logística Internacional asistió al Saló del Treball organizado por la Generalitat en La Farga de L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona), comenzando el día 13 de noviembre, y culminando el día 15 con una asistencia total de 20.000 personas. El objetivo de esta feria fue ayudar a reaccionar a los momentos difíciles que está pasando el mercado laboral, el Gobierno, la administración local y todas las entidades que participan en el mercado laboral trabajan para dar apoyo y servicios a todas las personas en situación de paro y a las que tienen dificultades para entrar al mercado laboral.

Se contó con la presencia de más de 50 empresas ofreciendo puestos de empleo, el área de Formación de ILI acompañado por el Institut Balmes han comparecido en calidad de formadores, ya que otro de los objetivos de este salón ha sido ofrecer a las personas en paro y ocupadas el mayor número de herramientas y oportunidades para su integración laboral o mejora profesional. Cerca de 90 entidades públicas y privadas han proporcionado todo tipo de información sobre los servicios de orientación laboral y programas de formación dirigidos a las personas en situación de paro que buscan trabajo, estudiantes, personas emprendedoras y otros colectivos interesados.

La presencia de los ayuntamientos y asociaciones de todo de Catalunya también ha sido notoria en el salón con los stands informativos de Barcelona Activa, el Ayuntamiento de Girona, de Tarragona, Lleida y Badalona, Vapor Llonch de Sabadell, Foment de Terrassa y Grameimpuls de Santa Coloma de Gramenet, entre otros.

